

| | | |
|--|--|-----------------|
| NR PROJEKTU: | NR ZESZYTU: | NR EGZEMPLARZA: |
| NAZWA ZADANIA: Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia – Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko. | | |
| ADRES OBIEKTU: Policko DP 1332F Numery działek: 59, 101/2 | | |
| INWESTOR: | Gmina Pszczew ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew | |
| BRANŻA: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | |
| BIURO PROJEKTOWE: |  <p> V-light traffic s.c. ul. Poznańska 2, 66-400 Gorzów Wlkp. vlightraffic@gmail.com </p> | |
| PROJEKTOWAŁ: | | PODPIS: |
| Tomasz Leśnicki | | |

Spis treści

I. Część opisowa

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Podstawa opracowania..... | 3 |
| 2 | Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami..... | 3 |
| 3 | Cel opracowania | 3 |
| 4 | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | 3 |
| 5 | Plan orientacyjny | 4 |
| 6 | Stan istniejący | 5 |
| 7 | Stan projektowany | 5 |
| 8 | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 5 |

II. Część rysunkowa

Rys. 1 Stała organizacja ruchu – plan sytuacyjny

I. Część opisowa

1 Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);

2 Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.t. „Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia – Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko”

Investorem jest Gmina Pszczew, ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew

Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej, stanowiący odrębne opracowanie powstał w dowiązaniu do poniższego projektu.

3 Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.

4 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1332F stanowi drogę klasy głównej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. W obrębie opracowania droga posiada przekrój uliczny, w kierunku pn.-wsch. od przedmiotowego przejścia dla pieszych ograniczona jest obustronnie krawężnikami (ciąg pieszy prowadzony obustronnie), natomiast w kierunku pd.-zach. jednostronnie (ciąg pieszy prowadzony po pd.-wsch. stronie jezdni).

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym o ograniczonej prędkości do 40 km/h.

Droga prowadzi zarówno ruch lokalny, jak i między miejscowościami leżącymi przy drodze powiatowej 1332F. Obciążenie ruchem jest nieduże ze znaczącym udziałem pojazdów ciężarowych.

5 Plan orientacyjny



Skala 1:10000

źródło: openstreetmap.org

6 Stan istniejący

W stanie istniejącym w obrębie opracowana istnieją znaki pionowe i poziome.

Znaki pionowe obejmują oznakowanie A, B, C, D, E, F, R (ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające oraz szlaków rowerowych)

Znaki poziome obejmują znaki poprzeczne (przejście dla pieszych, linie zatrzymań oraz linia bezwzględnego zatrzymania), podłużne (segregujące ruch) oraz uzupełniające (linia przystankowa).

Ponadto występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci lustra drogowego U-18a.

7 Stan projektowany

W stanie projektowanym przewiduje się zmiany wyłącznie w oznakowaniu pionowym. Zmiany dotyczą zamianę znaków A-17 na A-16 (w jednym przypadku ze zmianą lokalizacji), doprojektowaniu znaków A-29, zmianę lokalizacji znaków D-6 – na projektowane sygnalizatory świetlne (w jednym przypadku wraz ze znakiem R-4)

8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2021 roku

II. Część rysunkowa

Legenda

A-29 prj

znaki pionowe projektowane z nową konstrukcją wsporczą

A-29 prj

znaki pionowe projektowane (dołączenie do konstrukcji wsporczej istniejącej lub sygnalizatora)

A-29 ist

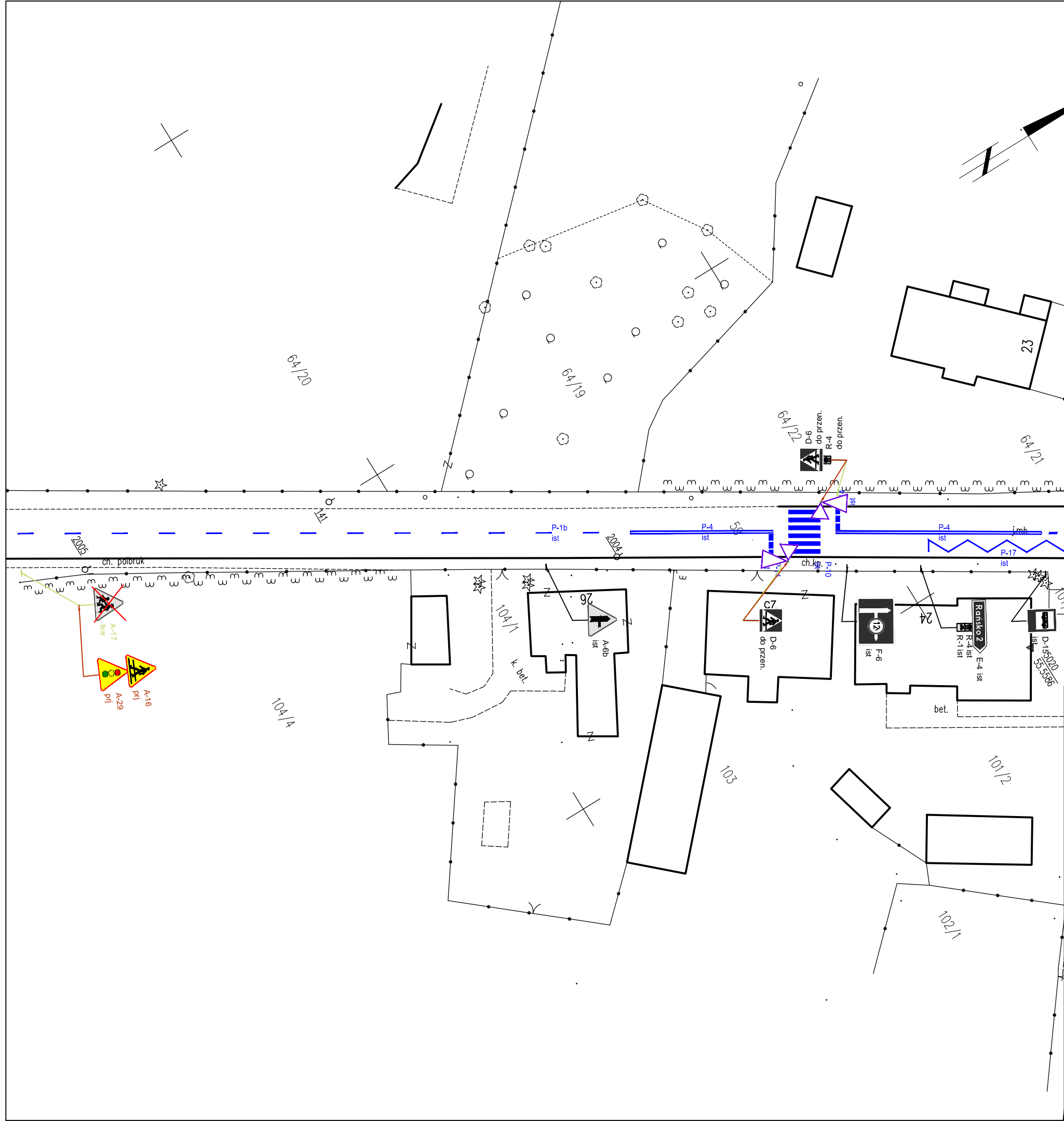
znaki pionowe istniejące

A-29 do przen.

znaki pionowe przeznaczone do przeniesienia

znaki poziome istniejące

projektowane sygnalizatory świetlne



V-light traffic s.c.
ul. Poznańska 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski

INWESTOR:

Gmina Pszczew
ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew

OBIEKT:

Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA RYSUNKU:

Stała organizacja ruchu - plan sytuacyjny

DATA:

09.2020

SKALA:

1:500

RYS. NR:

2

PROJEKTANT:

Tomasz Leśnicki