

NR PROJEKTU:	NR ZESZYTU:	NR EGZEMPLARZA:
NAZWA ZADANIA: Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia – Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.		
ADRES OBIEKTU: Policko DP 1332F Numery działek: 59, 101/2		
INWESTOR:	Gmina Pszczew ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew	
BRANŻA:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
BIURO PROJEKTOWE:	 <p> V-light traffic s.c. ul. Poznańska 2, 66-400 Gorzów Wlkp. vlightraffic@gmail.com </p>	
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:
Tomasz Leśnicki		

Spis treści

I. Część opisowa

1	Podstawa opracowania.....	3
2	Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami.....	3
3	Cel opracowania	3
4	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
5	Plan orientacyjny	4
6	Stan istniejący.....	5
7	Zakres planowanych robót.....	5
7.1	Etap I.....	5
7.2	Etap II.....	5
7.3	Etap III.....	5
7.4	Etap IV	5
8	Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	5
9	Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót	6
10	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6

II. Część rysunkowa

- Rys. 1 Czasowa organizacja ruchu – etap I
- Rys. 2 Czasowa organizacja ruchu – etap II
- Rys. 3 Czasowa organizacja ruchu – etap III
- Rys. 4 Czasowa organizacja ruchu – etap IV

I. Część opisowa

1 Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);

2 Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji p.t. „Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia – Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko”

Inwestorem jest Gmina Pszczew, ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew

3 Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.

4 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1332F stanowi drogę klasy głównej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. W obrębie opracowania droga posiada przekrój uliczny, w kierunku pn.-wsch. od przedmiotowego przejścia dla pieszych ograniczona jest obustronnie krawężnikami (ciąg pieszy prowadzony obustronnie), natomiast w kierunku pd.-zach. jednostronnie (ciąg pieszy prowadzony po pd.-wsch. stronie jezdni).

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym o ograniczonej prędkości do 40 km/h.

Droga prowadzi zarówno ruch lokalny, jak i między miejscowościami leżącymi przy drodze powiatowej 1332F. Obciążenie ruchem jest nieduże ze znaczącym udziałem pojazdów ciężarowych.

5 Plan orientacyjny



Skala 1:10000

źródło: openstreetmap.org

6 Stan istniejący

W stanie istniejącym w obrębie opracowana istnieją znaki pionowe i poziome.

Znaki pionowe obejmują oznakowanie A, B, C, D, E, F, R (ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające oraz szlaków rowerowych)

Znaki poziome obejmują znaki poprzeczne (przejście dla pieszych, linie zatrzymań oraz linia bezwzględnego zatrzymania), podłużne (segregujące ruch) oraz uzupełniające (linia przystankowa).

Ponadto występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci lustra drogowego U-18a.

7 Zakres planowanych robót

7.1 Etap I

W etapie I przewiduje się wykonanie przewiertu pod jezdnią drogi, możliwe będzie również prowadzenie prac związanych z posadowieniem masztów sygnalizacyjnych.

W związku z powyższym, w celu umożliwienia wykonania komór zaprojektowano przesunięcie przejścia dla pieszych w kierunku północno-wschodnim. Tymczasowe oznakowanie poziome obejmuje oprócz znaku P-10, linie zatrzymania P-14 oraz linię segregacyjną podwójnie ciągłą P-4. W związku z przesunięciem przejścia dla pieszych przewiduje się zastosowanie tymczasowych znaków pionowych D-6. Ponadto przewidziano oznakowanie ostrzegawcze o robotach drogowych oraz przewężeniu jezdni. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmują zapory drogowe, tablice kierujące oraz kładkę dla pieszych, prowadząca ruch pieszy nad wykopem (komorą).

Przewidywany czas funkcjonowaniu etapu I – 2 dni

7.2 Etap II

W etapie II wykonane zostanie posadowienie masztów sygnalizacyjnych oraz ułożenie trasy kablowej w obrębie przejścia dla pieszych. Etap ten może zostać pominięty w przypadku zrealizowania wszystkich potrzebnych robót w etapie I.

W etapie tym przewidziano utrzymanie przejścia dla pieszych w zmienionej lokalizacji, jak w etapie I. Tymczasowe oznakowanie poziome obejmuje oprócz znaku P-10, linie zatrzymania P-14 oraz linię segregacyjną podwójnie ciągłą P-4. W związku z przesunięciem przejścia dla pieszych przewiduje się zastosowanie tymczasowych znaków pionowych D-6. Ponadto przewidziano oznakowanie ostrzegawcze o robotach drogowych oraz przewężeniu jezdni. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmują zapory drogowe oraz tablice kierujące.

Przewidywany czas funkcjonowaniu etapu II – 2 dni

7.3 Etap III

W etapie III wykonane zostaną roboty związane z układaniem trasy kablowej na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych do wysokości projektowanego sterownika sygnalizacji, bez posadowienia samego sterownika.

W etapie tym przewidziano przywrócenie pierwotnej lokalizacji przejścia dla pieszych. Przewiduje się zastosowanie tymczasowych znaków pionowych ostrzegawczych o robotach drogowych oraz przewężeniu jezdni. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmują zapory drogowe oraz tablice kierujące.

Przewidywany czas funkcjonowaniu etapu III – 1 dzień

7.4 Etap IV

W etapie IV wykonane zostaną roboty związane z układaniem trasy kablowej bezpośrednio przy projektowanym sterowniku sygnalizacji oraz posadowienie samego sterownika.

Przewiduje się zastosowanie tymczasowych znaków pionowych ostrzegawczych o robotach drogowych oraz przewężeniu jezdni. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmują zapory drogowe oraz tablice kierujące.

Przewidywany czas funkcjonowaniu etapu IV – 2 dni

8 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W czasie prowadzonych robót budowlanych przewężone zostaną pasy ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrajni drogowej.

Występujące zagrożenia związane są ściśle z prowadzeniem robót budowlanych w pasie drogowym. W obrębie robót należy spodziewać się poruszania się robotników w okolicy jezdni i jej przekraczanie.

9 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót










Po przeprowadzeniu robót drogowych należy przywrócić stan pasa ruchu drogowego do stanu co najmniej jak przed prowadzeniem robót (oznakowanie, stan infrastruktury drogowej itp). W przypadku uszkodzenia zieleni, należy ją przywrócić.

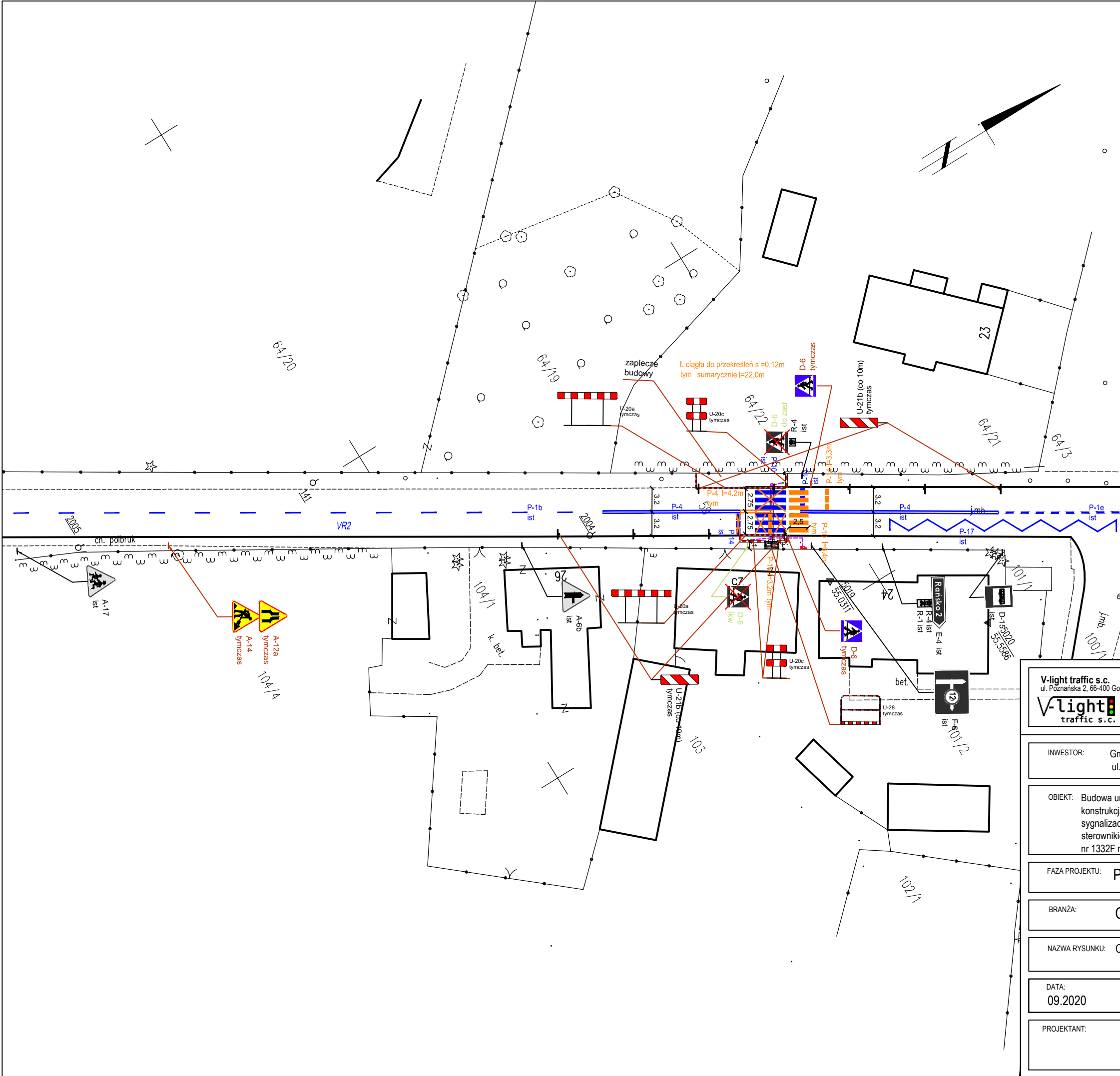
10 Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu


Przewidywany termin wprowadzenia projektu czasowej organizacji ruchu to IV kwartał 2021 roku

II. Część rysunkowa

Legenda

-  A-29
tymczas
- znaki pionowe tymczasowe
-  A-29
ist
- znaki pionowe istniejące
-  A-29
lkw
- znaki pionowe do likwidacji
wraz z konstrukcją wsporczą
na czas prowadzenia robót
-  A-29
do zasł
- znaki pionowe do zasłonięcia
na czas prowadzenia robót
- 
- znaki poziome istniejące
- 
- znaki poziome tymczasowe
- 
- projektowany przebieg kanalizacji
kablowej
- 
- projektowany przepust/przewiert
sterowany
- 
- projektowany sterownik sygnalizacji
światelnej wraz z złączem kablowym



V-light traffic s.c. ul. Poznańska 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski  traffic s.c.		
INWESTOR:	Gmina Pszczew ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew	
OBIEKT:	Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikiem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.	
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
BRANŻA:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
NAZWA RYSUNKU:	Czasowa organizacja ruchu - etap I	
DATA: 09.2020	SKALA: 1:500	RYS. NR: 2
PROJEKTANT:	Tomasz Leśnicki	

znaki pionowe tymczasowe



A-29
tymcz

znaki pionowe tymczasowe



A-29
ist

znaki pionowe istniejące

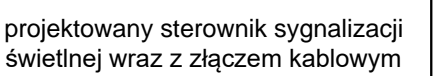
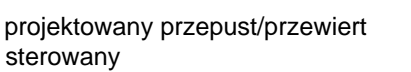
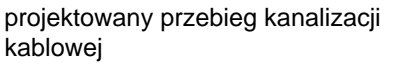
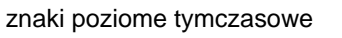
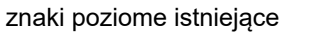
A-29
lkw

znaki pionowe do likwidacji
wraz z konstrukcją wsporczą
na czas prowadzenia robót



A-29
do zast

znaki pionowe do zasłonięcia
na czas prowadzenia robót



V-light
traffic s.c.

INWESTOR: Gmina Pszczew
ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew

OBIEKT: Budowa urządzeń instalowanych w pasie dróg publicznych wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową nN, konstrukcjami wsporczymi oraz sterownikami sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową nr 1332F na działkach nr 59, 101/2 w m. Policko.

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

BRANŻA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA RYSUNKU: Czasowa organizacja ruchu - etap II


DATA:
09.2020


SKALA:
1:500


RY. NR:
2


PROJEKTANT: Tomasz Leśnicki


Legenda


- 


A-29
tymczas
- 


A-29
ist
- 


A-29
lkw
- 

A-29
do zastł
- 

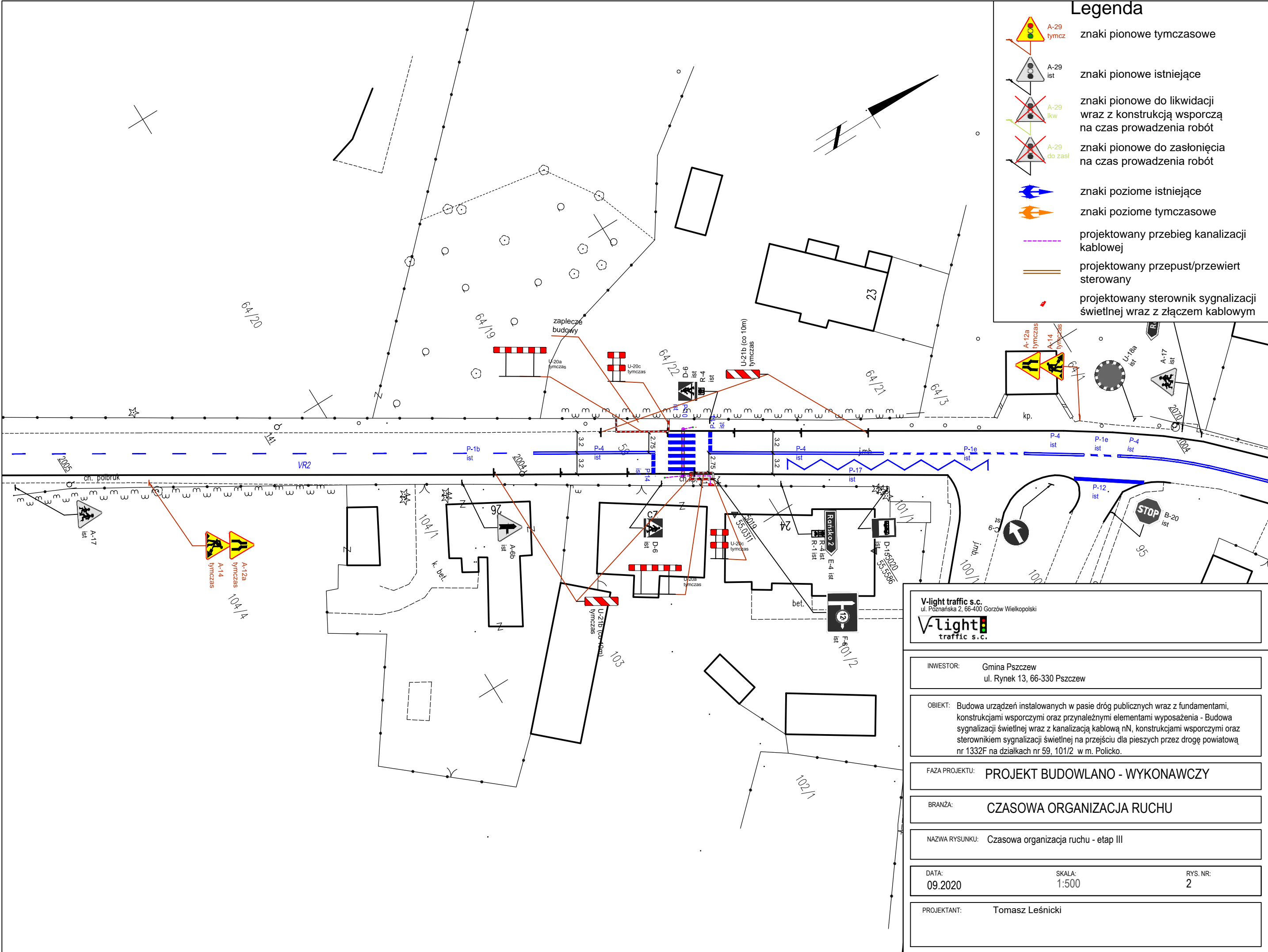
znaki poziome istniejące
- 

znaki poziome tymczasowe
- 


projektowany przebieg kanalizacji
kablowej
- 


projektowany przepust/przewiert
sterowany
- 


projektowany sterownik sygnalizacji
światelnej wraz z złączem kablowym





Legenda


- 


A-29
tymczas
- 


A-29
ist
- 


A-29
likw
- 

A-29
do zasł
- 

znaki poziome istniejące
- 

znaki poziome tymczasowe
- 

projektowany przebieg kanalizacji
kablowej
- 

projektowany przepust/przewiert
sterowany
- 

projektowany sterownik sygnalizacji
światelnej wraz z złączem kablowym

