

# OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***„Budowa drogi gminnej nr 004422F - ul. Dworcowej wraz z budową skrzyżowania z drogą gminną nr 004424F - ul. Topolową w Pszczewie”***

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

## **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

## **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu po zrealizowaniu projektu budowlanego.

## **4. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem**

Charakterystyk drogi gminnej nr 004422F – ul. Dworcowa

- klasa techniczna - L (lokalna), D (dojazdowa)
- prędkość projektowa - 30 km/h teren zabudowany
- kategoria ruchu - KR2,

- obciążenie - 115 kN/oś,
- szerokość jezdni - 5,00 m, 5,50 m, 6,00 m
- jednostronny chodnik o szerokości 2,00m
- zjazdy prowadzące do sąsiednich nieruchomości i na drogi wewnętrzne,
- połączenia z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania zwykłe.

#### Charakterystyk drogi gminnej nr 004424F – ul. Topolowa

- klasa techniczna - L (lokalna)
- prędkość projektowa - 30 km/h teren zabudowany
- kategoria ruchu - KR2,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- szerokość jezdni - 6,00 m
- jednostronny chodnik o szerokości 2,00m
- połączenia z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania zwykłe.

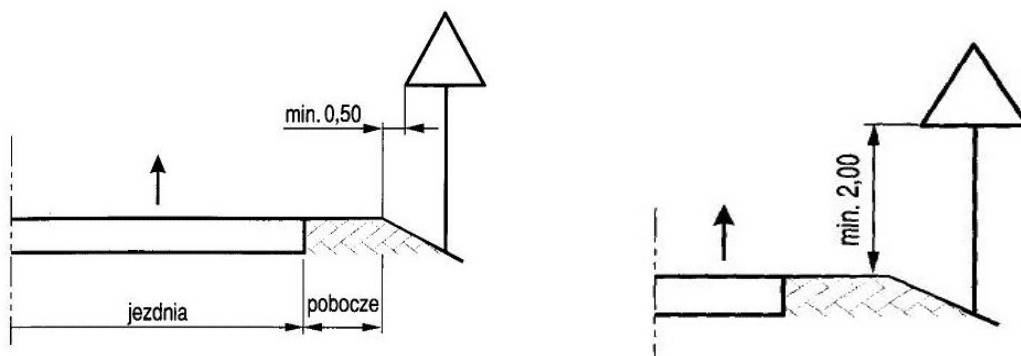
### **5. Opis projektu organizacji ruchu.**

#### Projekt stałej organizacji ruchu projektowanych dróg gminnych polega na:

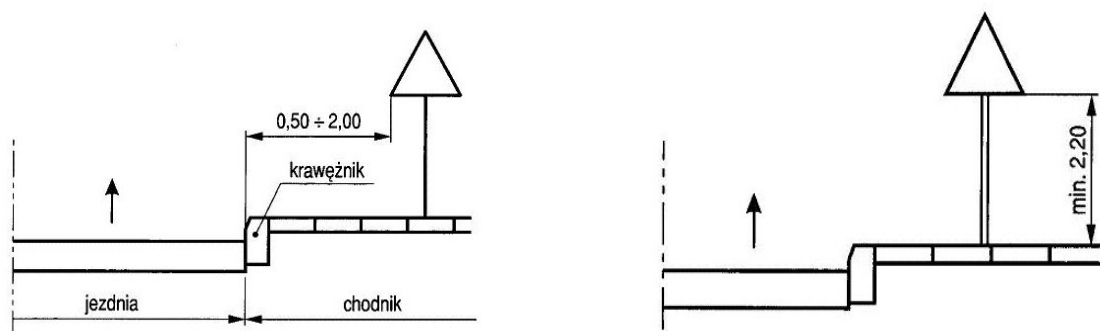
- oznakowaniu projektowanych przejść dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10,
- oznakowaniu skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Topolową znakami pionowymi i poziomymi,
- oznakowaniu miejsc postojowych dla samochodów,
- wprowadzeniu progu zwalniającego płytowego U-16c i odpowiednie jego oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi,
- zastosowaniu na ulicach o szerokości jezdni 6,0m linii segregacyjnych, na jezdniach o szerokości poniżej 6,0m zastosowano oznakowanie poziome wyłącznie w miejscach niebezpiecznych – skrzyżowania i przejścia dla pieszych,
- oznakowanie zjazdów liniami krawędziowymi P-7c,
- usunięcie ograniczenia prędkości do 20km/h.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania jezdni zastosowano **znaki pionowe małe** z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako **średnie**. Na znakach pionowych należy stosować **folię odblaskową min. typu I** z wyjątkiem znaków A-7, D-6, na których należy zastosować folię odblaskową **min. typu II**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-7	ustęp pierwszeństwa	3	w tym jeden znak z tabliczką T-6a
	A-11a	próg zwalniający	2	z tabliczkami T-1
B – znaki zakazu	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	
D – znaki informacyjne	D-1	droga z pierwszeństwem	3	w tym jeden znak z tabliczką T-6a
	D-6	przejście dla pieszych	4	

	D-18	Parking	4	w tym dwa znaki z tabliczkami T-3a
--	------	---------	---	------------------------------------

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-1b – linia pojedyncza przerywana krótka,
- P-1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka,
- P-4 – linia podwójna ciągła,
- P-7c – linia krawędziowa – przerywana wąska,
- P-10 – przejście dla pieszych,
- P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów,
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów,
- P-25 – próg zwalniający.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.**

Opracował:

Antoni Przybylski