

OPIS PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przebudowa istniejącego zjazdu na zjazd publiczny z nieruchomości nr ewid. 304 obręb Silna, gm. Pszczew na drogę powiatową nr 1337F położoną na działce o nr ewid. 321/5 obręb Silna, gm. Pszczew

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2. Materiały wejściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- mapa, skala 1:500;
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania i zakres opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, która umożliwi bezpieczne zrealizowanie inwestycji pn.: „*Przebudowa istniejącego zjazdu na zjazd publiczny z nieruchomości nr ewid. 304 obręb Silna, gm. Pszczew na drogę powiatową nr 1337F położoną na działce o nr ewid. 321/5 obręb Silna, gm. Pszczew*”.

Zakres opracowania jest ograniczony do drogi powiatowej nr 1337F w Silnej.

4. Stan istniejący

Charakterystyka drogi powiatowej nr 1337F w Silnej:

- kategoria drogi – publiczna, powiatowa,
- położenie – teren zabudowany,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, z dwoma pasami ruchu szer. 3,0m

- jezdnia asfaltowa szerokości 6,0m
- jednostronny chodnik z kostki betonowej szer. 1,50m usytuowany w odsunięciu od jezdni,
- wzdłuż jezdni biegną pobocza i pasy zieleni,
- natężenie ruchu jest umiarkowane – po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, ciężarowych i pojazdów rolniczych, natężenie ruchu pieszych jest niewielkie.

5. Opis projektu organizacji ruchu na czas budowy

Teren budowy został wygradzony przy pomocy zapór drogowych U-20a, U-20b i U-20c oraz za pomocą tablicy prowadzącej U-3d. Zaprę U-20b i tablicę U-3d wyposażono w lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

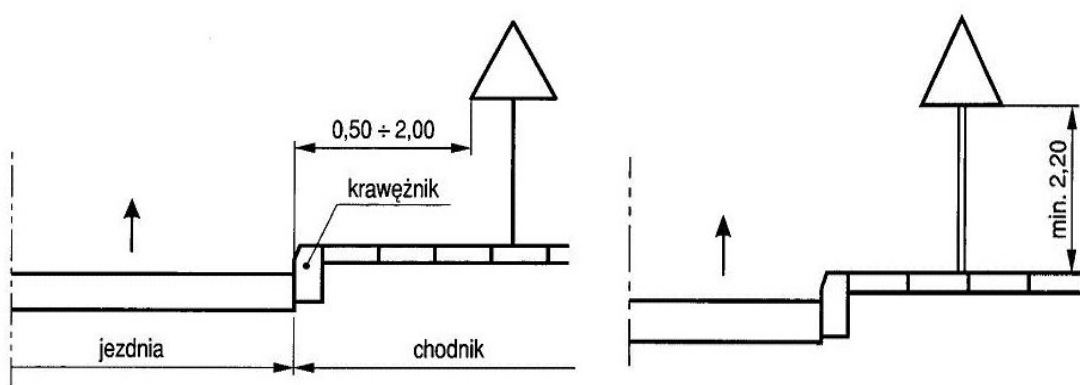
Kierowcy poruszający się po drodze będą ostrzeżeni o niebezpieczeństwie poprzez znaki ostrzegawcze A-14 *"roboty na drodze"* oraz znaki A-12b i A-12c ostrzegające o zwężeniu jezdni. Na obszarze robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy umożliwić ruch pieszych wzdłuż drogi powiatowej poprzez wydzielenie za pomocą zapór drogowych U-20a i U-20c przejścia o szerokości min. 1,50m na długości budowanego zjazdu. Szerokość zwężonej jezdni będzie wynosić ok. 4,5m.

Oznakowanie pionowe

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi, lecz nie mniejsze niż znaki średnie. **Do oznakowania drogi powiatowej zastosować należy znaki duże.**

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.

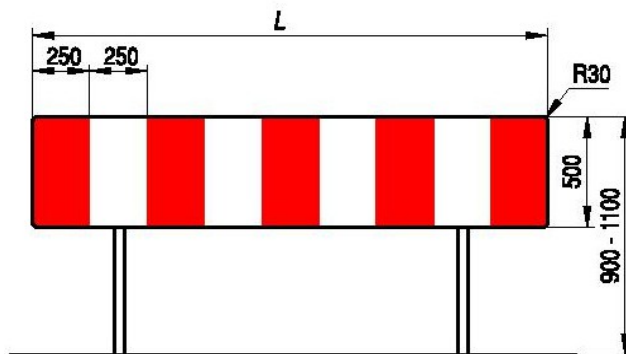


Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się **folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20a ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem następujących warunków: górna krawędź zapory powinna być na wysokości 0,90 – 1,10 m, stopa zapory może wystawać poza krawędź zapory nie więcej niż 0,10 m. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej, dla wygradzenia drugiej jezdni winne być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Tło tablic prowadzących U-3d ma barwę białą, strzałki – czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Zapory drogowe podwójne U-20c stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo–rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Wygradzenie zaporami drogowymi podwójnymi U-20c powinno być wykonane tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory znajdowała się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.



Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzenia robót

W trakcie prowadzenia robót budowlanych po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu mogą się pojawić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym:

- chwilowe przebywanie pracowników budowlanych w obszarze jezdni,
- przejazdy maszyn budowlanych,
- chwilowy postój samochodów dowożących materiały budowlane.

7. Tabela z wykazem znaków i urządzeń użytych do zabezpieczania miejsca robót w pasie drogowym.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	szt.	Uwagi
A - znaki ostrzegawcze	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	
	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	
	A-14	roboty na drodze	2	
B – znaki zakazu	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	
Kategoria znaku	Symbol	Tablice i zapory	szt.	
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U-3d	tablica prowadząca ciągle w lewo	1	ze znakami ostrzegawczymi
	U-20a	zapora drogowa pojedyncza	na długości zjazdu	
	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	ze znakami ostrzegawczymi
	U-20c	zapora drogowa podwójna	na długości zjazdu	

Przewidywany termin wprowadzenia i usunięcia organizacji ruchu na czas budowy – od 01.10.2021 r. do 31.01.2022 r.

Opracował: