

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa istniejącego zjazdu na zjazd publiczny z nieruchomości nr ewid. 304 obręb Silna, gm. Pszczew na drogę powiatową nr 1337F położoną na działce o nr ewid. 321/5 obręb Silna, gm. Pszczew”

1. Podstawa opracowania.

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy istniejącego zjazdu na zjazd publiczny prowadzący z drogi powiatowej nr 1337F na działkę nr 304 obręb Silna, gmina Pszczew.

Zakres opracowania określają granice pasa drogowego drogi powiatowej nr 1337F tj. granice działki o nr ewid. **321/5** obręb ewid. nr 0012 Silna, jednostka ewid. nr 080304_2 Pszczew, gmina Pszczew.

3. Dane wyjściowe.

- Decyzja nr 7.2021 z dnia 31.03.2021 r. zezwalająca na przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd publiczny,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pszczew,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- mapa w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Opis stanu istniejącego.

Obecnie z drogi powiatowej nr 1337F (działka nr 321/5) na działkę 304 prowadzi zjazd o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 8,7m. Istniejący zjazd posiada duże pochylenie podłużne o wartości ok. 12% skierowane do działki nr 304, co w znacznym stopniu utrudnia jego bezpieczne użytkowanie, szczególnie przez samochody ciężarowe.

W miejscu istniejącego zjazdu droga powiatowa nr 1337F posiada jezdnie asfaltową o szerokości 5,7m o pochyleniu poprzecznym jednostronnym

o wartości 4,7%. Na szerokości zjazdu pochylenie podłużne drogi powiatowej wynosi 0,2% i 0,3%. Wzdłuż drogi powiatowej po obu stronach zjazdu biegają chodniki o szerokości 1,50m zlokalizowane w odsunięciu od jezdni.

5. Opis projektu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd publiczny prowadzący z drogi powiatowej nr 1337F (działka nr 321/5) na działkę nr 304. Przebudowa polega na wykonaniu zjazdu publicznego o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu 5,00m – mierząc bez wyokrągłeń (szerokość jezdni drogi powiatowej 5,70m),
- na zjeździe zastosowano nawierzchnię z betonu asfaltowego,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kostką betonową,
- na przecięciach krawędzi jezdni drogi i zjazdu zastosowano wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$,
- pochylenie podłużne zjazdu wynosi 0,3% i 5,0% i jest skierowane do działki nr 304,
- pochylenie poprzeczne zjazdu jest dostosowane do pochylenie podłużnego drogi powiatowej,
- zjazd obramowano krawężnikami wtopionymi (wystające 0cm) i obniżonymi (wystające 4cm) o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15. Szczelinę na styku projektowanego krawężnika z jezdnią drogi powiatowej należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

W ramach przebudowy niweleta zjazdu zostanie podniesiona, tak aby uzyskać łagodniejsze niż obecnie pochylenia podłużne, co poprawi bezpieczeństwo w użytkowaniu zjazdu.

Konstrukcja jezdni zjazdu publicznego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stáb. mech. gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja utwardzonego pobocza – wariant 1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stáb. mech. gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja utwardzonego pobocza – wariant 2

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

6. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z przebudowywanego zjazdu będą odprowadzane za pomocą projektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku działki nr 304 należącej do Inwestora. Zastosowane pochylenia podłużne uniemożliwią skierowanie wód opadowych na drogę powiatową.

7. Istniejąca i projektowana infrastruktura techniczna.

W obszarze inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

Istniejące kable elektryczne przebiegające pod projektowanymi nawierzchni należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek, na których jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach planowanej inwestycji.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji został określony na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

9. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Planowana inwestycja nie będą zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu.

10. Ochrona konserwatorska

W obszarze inwestycji nie zlokalizowano stanowisk archeologicznych.