

**UCHWAŁA NR LIII.414.2022
RADY GMINY PSZCZEW**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r., poz. 1082, z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r., Nr 27, poz.271, z 2011 nr 61 poz.308) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900cm³ - 0,5214zł.,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900cm³ - 0,8358zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pszczew.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIX.385.2022 Rady Gminy Pszczew z dnia 30 czerwca 2022r. w sprawie ustalenia średniej ceny 1 litra paliwa w Gminie Pszczew na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Romuald Tankielun

Uzasadnienie

Po zmianach z dnia 15 września 2022 roku do ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016r. (Dz. U. z 2022r. poz. 1082, z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) art. 39a ust. 2 otrzymał brzmienie: " Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 180 i 209),,.

Zatem Rada Gminy zobowiązana została do podjęcia uchwały w sprawie określenia stawki za 1km przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych a nie, jak było dotychczas ustalenia średniej ceny jednostki paliwa obowiązującej w danym roku szkolnym.

Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.