



Pracownia Projektowa
ROADWAY Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Jenin
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Inwestor:	Gmina Pszczew ul. Rynek 13 66-330 Pszczew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Jenin		
Projekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 004415F w m. Silna		
Lokalizacja:	powiat międzyrzecki, gmina Pszczew, obręb Silna, dz. ewid. nr – 197, 321/2, 321/5, 1/2		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	02.2024r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1.	Cel opracowania	3
2.2.	Zakres opracowania	3
2.3.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4.1.	Stan istniejący.....	3
4.2.	Sieci uzbrojenia terenu	4
5.	OZNAKOWANIE	4
5.1.	Istniejące oznakowanie pionowe	4
5.2.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
5.3.	Istniejące oznakowanie poziome	4
5.4.	Projektowane oznakowanie poziome.....	4
5.5.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
5.6.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
6.	ZAKRES ROBÓT.....	5
7.	UWAGI OGÓLNE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 004415F w m. Silna.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w związku z przebudową drogi gminnej.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej.

2.3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.12.2025r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,
- Wizja lokalna.
- Mapa w skali 1:500

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna nr 004415F przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1337F (km 0+000) do km 0+450. Droga przebiega przez teren zabudowany o zabudowie siedliskowej. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości od 5.0m. Na drodze panuje lokalny ruch pojazdów osobowych związany z dojazdem do posesji oraz sporadyczny ruch pojazdów rolniczych związany z

dojazdem do pól uprawnych. W okresie letnim na drodze panuje zwiększony ruch pojazdów osobowych i rowerów związany z ruchem turystycznym

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć kablowa teletechniczna,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,

5. Oznakowanie

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje następujące oznakowanie pionowe:

- B-33 (30km/h) 1szt.
- F-5 – 1 szt.

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

Droga powiatowa nr 1325F

znaki – D6 (2szt.)

Droga gminna

Kierunek Silna → Borowy Młyn

km 0+020 – znak B-33(30) – 1szt.

km 0+125 – znak A-11a z tabliczką T-1(20m) – 1kpl.

km 0+255 – znak A-11a z tabliczką T-1(20m) – 1kpl.

Km 0+405 – znak A-11a z tabliczką T-1(20m) – 1kpl.

Kierunek Borowy Młyn → Silna

km 0+445 – znaki A-11a, T-1 (20m), B-33(30km/h) – 1kpl.

km 0+300 – znak A-11a z tabliczką T-1(20m) – 1kpl.

km 0+170 – znak A-11a z tabliczką T-1(20m) – 1kpl.

km 0+050 - znaki D-2, A-7 z tabliczka T-1 (STOP 50m) – 1kpl.

Km 0+003 – znak B-20 – 1szt.

5.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

5.4. Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- linia P-12 (7m) na wlocie skrzyżowania
- linia P-1c (2x430m=860m) – droga gminna

- linie P-25a (36m) – oznakowanie progów zwalniających

5.5. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

5.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci:

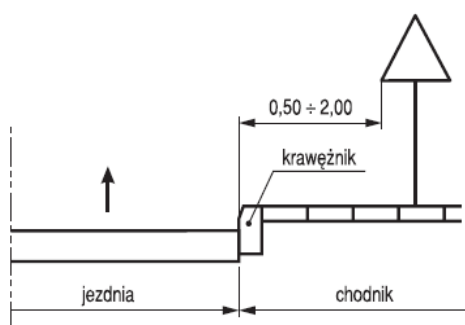
- ogrodzenia łańcuchowego lub słupków blokujących w celu zamknięcia zjazdu na drogę powiatową

6. Zakres robót

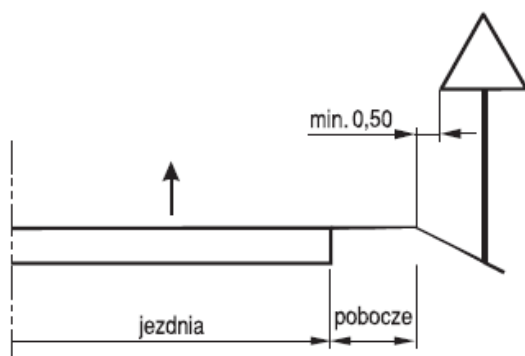
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

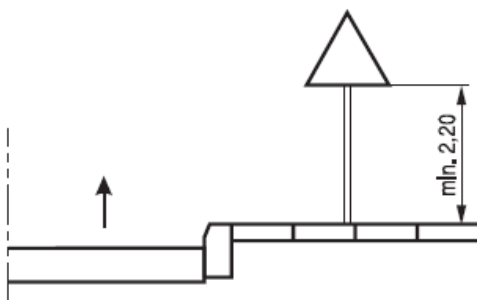
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. – opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński