



Pracownia Projektowa  
ROADWAY Sp. z o.o.  
ul. Wojska Polskiego 23  
66-450 Jenin  
Tel. 693-892-043  
pracownia.roadway@gmail.com

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Inwestor:	<b>Gmina Pszczew</b> <b>ul. Rynek 13</b> <b>66-330 Pszczew</b>		
Wykonawca:	<b>Pracownia Projektowa</b> <b>ROADWAY Sp. z o.o.</b> <b>ul. Wojska Polskiego 23</b> <b>66-450 Jenin</b>		
Projekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 004415F w m. Silna</b>		
Kod CPV	<b>45233140-2</b> Roboty drogowe <b>45316000-5</b> Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych		
Lokalizacja:	powiat międzyszecki, gmina Pszczew, obręb Silna, dz. ewid. nr – 197, 321/2, 321/5, 1/2		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	02.2024r.	Egz. nr :	

<b>ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>2</b>
<b>1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>2</b>
<b>1.1 ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>2</b>
1.1.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI:	2
1.1.2 ZAKRES INWESTYCJI:	2
1.1.3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT I WIELKOŚĆ OBIEKTU	3
1.1.4. PROJEKTOWANE PARAMETRY OBIEKTÓW I ROBÓT PRZEWIDZIANYCH DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA W RAMACH INWESTYCJI	3
1.1.5. ODWODNIENIE	5
1.1.6. ZIELEŃ	5
1.1.7. SIECI I INFRASTRUKTURA ZWIĄZANA Z DROGĄ	5
1.1.8. ORGANIZACJA RUCHU	5
<b>1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>7</b>
1.2.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	7
1.2.2. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE	7
1.2.3. UWARUNKOWANIA PRAWNE (PROJEKTOWE I REALIZACYJNE)	7
1.2.4. UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY	8
<b>1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE</b>	<b>10</b>
1.3.1 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWÓJ	10
1.3.2 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	10
1.3.3 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE PŁYNNOŚCI RUCHU	11
1.3.4 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE WYGODY UŻYTKOWANIA	11
1.3.5 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE DOSTĘPNOŚCI	11
1.3.6 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE TRWAŁOŚCI	11
1.3.7 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE EFEKTYWNOŚCI KOSZTOWEJ	11
1.3.8 ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ZGODNOŚĆ Z NORMAMI I PRZEPISAMI	11
<b>2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>12</b>
<b>2.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	<b>12</b>
<b>2.2 ZJAZDY</b>	<b>12</b>
<b>2.3 PARKING</b>	<b>12</b>
<b>2.4 CHODNIKI</b>	<b>13</b>
<b>2.5 ODWODNIENIE</b>	<b>13</b>
<b>2.6 ZIELEŃ</b>	<b>13</b>
<b>2.7 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OŚWIETLENIA</b>	<b>13</b>
<b>2.8 ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>13</b>
2.7.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	13
2.7.2. PROJEKTY ORGANIZACJI NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT	14
<b>2.9 DOKUMENTY WYKONAWCY</b>	<b>15</b>
2.8.1. SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY	15
2.8.2. OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW WYKONAWCY	16
<b>ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	<b>17</b>
<b>1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW</b>	<b>17</b>
1.1 WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	17

# ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1.1 Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji pt: **„Przebudowa drogi gminnej nr 004415F w m. Silna”**.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę oraz wybudowanie i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia. W ramach realizacji zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno - użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 późn. zm.)

#### 1.1.1 Lokalizacja inwestycji:

- powiat międzyrzecki,
- gmina Pszczew,
- dz. ewid nr 321/5 – obręb Silna, gm. Pszczew – pas drogi powiatowej nr 1337F,
- dz. ewid nr 197, 321/2, 1/2– pas drogi gminnej nr 004415F.

#### 1.1.2 Zakres inwestycji:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 004415F w m. Silna na odcinku ok. 450m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1337F zgodnie z załączoną koncepcją zagospodarowania terenu

### 1.1.3 Charakterystyczne parametry określające zakres robót i wielkość obiektu

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- 1) wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 004415F. w m. Silna wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1337F.
  - długość drogi – ok. 450m,
  - szerokość drogi – 6.0m
  - powierzchnia drogi – ok. 2820 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia zjazdów – ok 400 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia chodników – ok. 40 m<sup>2</sup>,
  - budowa / przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
  - zastosowanie **przekroju 2-1** - przekrój drogi, który wyposażony jest w wąskie pasy ruchu dla pieszych i rowerzystów po bokach oraz jeden szeroki pośrodek dla poruszających się pojazdów silnikowych.
  - zastosowanie elementów spowolnienia ruchu (progi zwalniające lub inne rozwiązania),
  - wykonie poboczy - z kruszywa łamanego / elementów prefabrykowanych
  - zagospodarowanie terenu przyległego – humusowanie z obsianiem mieszanką traw / żwir płukany
- 2) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- 3) po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 4) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy.

### 1.1.4. Projektowane parametry obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji

#### Droga gminna:

- klasa drogi – L (lokalna),
- kategoria - gminna, publiczna, zamiejska
- długość drogi – ok. 450m,

- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 6.0m
- nawierzchnia – nawierzchnia asfaltowa
- kategoria ruchu KR1,
- nośność 100kN/oś
- przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy – **1/2 - 1** (przekrój drogi ze środkowym pasem przeznaczonym do dwukierunkowego ruchu pojazdów, z wyjątkiem rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego, oraz pasami usytuowanymi po obu stronach pasa środkowego, które są przeznaczone do jednokierunkowego ruchu pieszych, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego, a także do ruchu pozostałych pojazdów w trakcie wymijania, na której prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 50 km/h)



*Schemat drogi o przekroju dwukierunkowym 1/2 - 1*

### **Chodniki:**

Należy zaprojektować i wykonać odcinek chodnika łączący istniejący chodnik wzdłuż drogi powiatowej do projektowanej drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej

### **Zjazdy**

Należy zaprojektować i wykonać zjazdy do posesji

- szerokość – min 3.5m (dostosowana do szerokości bram wjazdowych),
- nawierzchnia – kostka betonowa

### **Zjazdy normalne**

- 1) szerokość nie mniejsza niż 3,5 m
- 2) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem min. 1.5 : 1.5, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
- 4) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- 5) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

### **Parkingi**

Nie dotyczy

**Pobocza**

- szerokość 0.5-0,75 m
- materiał – kruszywo łamane, lub elementy prefabrykowane

**Elementy spowolnienia ruchu**

- progi zwalniające
- nawierzchnia – kostka betonowa lub nawierzchnia asfaltowa

**1.1.5. Odwodnienie**

Należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe z odprowadzaniem do systemu rozsączającego (w postaci skrzynek lub tuneli rozsączających) lub powierzchniowe w zakresie pasa drogowego wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji wodnoprawnych jeżeli będą wymagane przepisami prawa.

**1.1.6. Zielen**

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inwentaryzację ewentualnych drzew do wycinki oraz projekt ewentualnych nasadzeń zastępczych oraz uzyskać decyzję o ich wycince.

**1.1.7. Sieci i infrastruktura związana z drogą**

➤ Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowanie i wykonanie odwodnienia z odprowadzaniem do systemu rozsączającego (w postaci skrzynek lub tuneli rozsączających) na działkach należących do Inwestora zgodnie z normą PN-EN 17152-1:2019-11/Ap1:2020-10: *Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowego podziemnego przesyłania i gromadzenia wody nieprzeznaczonej do spożycia. Skrzynki stosowane w systemach do rozsączania, retencji i gromadzenia*

➤ Oświetlenie

Należy zaprojektować i wykonać linię kablową niskiego napięcia zasilającą oświetlenie drogowe na całym odcinku inwestycji z zastosowaniem słupów ulicznych i opraw energooszczędnych typu LED. Dobór opraw oświetleniowych powinien gwarantować uzyskanie parametrów oświetleniowych przewidzianych normą PN-EN13201 dla klasy oświetleniowej odcinka drogi.

**1.1.8. Organizacja ruchu**

Należy zaprojektować, uzgodnić, zatwierdzić i wykonać:

1. stałą organizację ruchu
  - oznakowanie poziome w postaci malowania grubowarstwowego

- oznakowanie pionowe,
  - elementy bezpieczeństwa ruchu
2. organizację ruchu na czas wykonywania robót,

## **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

### **1.2.1. Materiały wyjściowe**

Podstawą do zaprojektowania i wykonania inwestycji jest niniejszy Programu funkcjonalno – użytkowego wraz z załącznikami graficznymi.

### **1.2.2. Uwarunkowania środowiskowe**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru Natura 2000 Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002. W przypadku konieczności Wykonawca powinien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DUŚ).

### **1.2.3. Uwarunkowania prawne (projektowe i realizacyjne)**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

- 1) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie na poniższymi aktami prawnymi:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
  - Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 z późn. zm.),
  - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2019 poz. 2311wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- 2) wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami,
- 3) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- 4) podczas robót budowlanych należy utrzymać ciągłość ruchu oraz zapewnić dojazd do posesji,



- 5) należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
  - a) wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
  - b) wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
  - c) należy uzyskać niezbędne warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.
- 6) należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w 2.7. niniejszego rozdziału PFU.

#### **1.2.4. Uwarunkowania dotyczące przygotowanie placu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- 2) zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac,
- 3) usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu oraz pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 4) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 5) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy,
- 6) dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach,
- 7) wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej placu budowy,
- 8) usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,
- 9) przygotowaniem i ustawieniem tablic informacyjnych zgodnie z prawem budowlanym oraz tablic informacyjnych i pamiątkowych zgodne z wytycznymi dla Beneficjentów środków unijnych.

**1.2.4.1. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy**

- 1) Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:
  - a) lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
  - b) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
  - c) zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
  - d) przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

- 2) Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614 z późn. zm.). Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca na tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- a) odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- b) obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- c) tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

- 3) przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
  - a) organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
  - b) ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,

- c) przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
  - d) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
  - e) tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- 4) Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2018 poz. 992.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

#### **1.3.1 Rozwiązania w zakresie zrównoważonego rozwój**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zminimalizować negatywny wpływ na środowisko naturalne oraz społeczność lokalną na przykład poprzez

- ograniczenie ilości drzew do wycinki,
- promowanie transportu rowerowego ruchu pieszego.
- ograniczenie prędkości na drodze (zmniejszenie hałasu)

#### **1.3.2 Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zapewnić bezpieczne korzystanie z drogi z uwzględnieniem wszystkich użytkowników w szczególności osób starszych, dzieci oraz niepełnosprawnych poprzez odpowiednie:

- oznakowanie poziome (np.: wydzielone pasy ruchu dla pieszych i rowerzystów),
- oznakowanie pionowe (np.: znaki aktywne),
- elementy bezpieczeństwa ruchu,
  - elementy spowolnienia ruchu w postaci progów zwalniających
  - wyniesione przejścia dla pieszych
  - wyniesione skrzyżowania,
  - sygnalizacje świetlną,
  - oświetlenie drogowe,

- punktowe elementy odblaskowe
- elementy separujące ruch pieszcy (ogrodzenia łańcuchowe, balustrady)
- bariery energochłonne w miejscach występowania przepustów lub wysokich nasypów

### **1.3.3 Rozwiązania w zakresie płynności ruchu**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zminimalizować zatory i umożliwić płynny przepływ ruchu. Może to obejmować odpowiednią szerokość drogi, liczby pasów, punktów wjazdu i wyjazdu, oraz inne elementy mające na celu poprawę przepustowości.

### **1.3.4 Rozwiązania w zakresie wygody użytkowania**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zapewnić komfortu i wygodę dla użytkowników drogi, takich jak odpowiednia jakość nawierzchni, ergonomia zakrętów i skrzyżowań, odpowiednie oświetlenie itp.

### **1.3.5 Rozwiązania w zakresie dostępności**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zapewnić łatwy dostęp do różnych obszarów dla różnych typów użytkowników, w tym pieszych, rowerzystów, osób niepełnosprawnych, oraz pojazdów różnych rozmiarów.

### **1.3.6 Rozwiązania w zakresie trwałości**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby nawierzchnia była trwała i niezawodna, minimalizując potrzebę częstych napraw i konserwacji.

### **1.3.7 Rozwiązania w zakresie efektywności kosztowej**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby budowa drogi była ekonomiczna, maksymalizując korzyści przy minimalnych kosztach.

### **1.3.8 Rozwiązania w zakresie zgodność z normami i przepisami**

Obiekt drogowy należy zaprojektować w taki sposób aby zapewnienie, że droga spełnia wszystkie obowiązujące normy techniczne, przepisy ruchu drogowego oraz inne wymagania prawne

## 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 2.1 Konstrukcja nawierzchni

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania następujących konstrukcji nawierzchni przebudowanej drogi:

Przykładowa konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11SMA - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,
- wzmocnienie podłoża (w przypadku występowania w podłożu gruntów grupy nośności G2-G4),
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

### 2.2 Zjazdy

Przykładowa konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem. piask. 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,

Należy dokonać budowy lub przebudowy zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub decyzji lokalizacyjnej celu publicznego), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny/indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

### 2.3 Parking

Nie dotyczy

## 2.4 Chodniki

### Przykładowa konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cem. piask. 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,

Chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. W miejscach przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki obniżone.

## 2.5 Odwodnienie

Zaprojektowanie i wykonanie odwodnienia powierzchniowego nawierzchni z zastosowaniem krawężników odwodnieniowych, ścieków liniowych z odprowadzeniem do systemów rozsączających (w postaci skrzynek lub tuneli rozsączających), poboczy z kruszywa naturalnego, muld chłonnych, sączków drenach lub innych rozwiązań w pasie drogowym.

## 2.6 Zieleń

Należy przeprowadzić inwentaryzację istniejących drzew w pasie drogowym. Kolidujące z inwestycją drzewa należy przewidzieć do wycinki. Uzyskać decyzję na wycinkę w imieniu Inwestora. Jeżeli z decyzji będzie wynikała konieczność nasadzeń kompensacyjnych w pasie drogowym, Wykonawca wykona projekt nasadzeń i uzgodni go z Zamawiającym.

## 2.7 Wymagania dotyczące oświetlenia

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarządcę sieci – WT/EO/OS/A/16/2024 z dnia 01.02.2024

## 2.8 Organizacja ruchu

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377 ze zm.)

### **2.7.1. Stała organizacja ruchu**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych zadań. Stałą organizację ruchu należy wykonać w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji.

- **Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- 3) odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- 4) trwałością w okresie gwarancyjnym,
- 5) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Sposób oznakowania dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

- **Znaki pionowe**

Parametry lic znaków:

- 1) lica znaków drogowych na drogach gminnych: znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2, znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnic. Drogowskazy tablicowe - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2,
- 2) lica znaków drogowych na drogach powiatowych: znaki - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2, znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnic. Drogowskazy tablicowe - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

- **Elementy bezpieczeństwa ruchu**

- 1) progi zwalniające (wyniesione przejścia dla pieszych)
- 2) punktowe elementy odbłaskowe (PEO) - „kocie oczka”,
- 3) inne wymagane przepisami elementy poprawiające widoczność i czytelność geometrii drogi.

### **2.7.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót**

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

Należy:

- 1) zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2,

- 2) do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu,
- 3) wykonać oznakowanie poziome zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, ze zm.),
- 4) oznakowanie i urządzenia BRD utrzymywać w stanie niezmienionym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością,
- 5) wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. nr 784),
- 6) uwzględnić konieczne zmiany w funkcjonowaniu ruchu lokalnego, w tym w zakresie komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego oraz dojazdów do działek wynikające z uzgodnienia z właściwymi Zarządcami.

## **2.9 Dokumenty Wykonawcy**

### **2.8.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Mapę do celów projektowych,
- 2) Projekt budowlany w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID (Zgoda na realizację inwestycji drogowej) lub/i projekt zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 4) Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
- 5) Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 6) Projekty techniczne branżowe wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi jeżeli będą konieczne do opracowania,
- 7) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (wszystkie branże) odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego,



- 8) Przedmiar Robót w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże),
- 9) Dokumentację powykonawczą,
- 10) Mapa powykonawcza - mapę z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, poświadczoną przez właściwy miejscowo Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- 11) Instrukcje eksploatacji i utrzymania.

### **2.8.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wykonawca:

- opracuje i zatwierdzi projekt budowlany / techniczny (3 egz.), lub
- opracuje i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu (3 egz.),
- opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu (3 egz.),
- opracuje Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (1 egz.),
- opracuje przedmiar robót (1 egz.),
- uzyska pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót,
- opracuje dokumentację w wersji elektronicznej (pdf – płyta CD 1 egz.),
- wykonana na podstawie zatwierdzonej dokumentacji obiekty budowlane,
- opracuje dokumentację powykonawczą (2 egz.).

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

## ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

#### 1.1 Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474);
2. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
4. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
5. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151, poz. 987, ze zm.);
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015, poz. 1744 z późn. zm.)
7. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);

8. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935, z późn. zm.);
9. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 ze zm.);
10. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 ze zm.);
11. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018r. poz. 963);
12. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401);
13. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126);
14. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
15. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
16. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6);
17. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn zm.);
18. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016r. poz. 1966 ze zm.);
19. ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020r. poz. 276);
20. rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz

- czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
21. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247);
  22. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011r. Nr 263, poz. 1572);
  23. ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019r. poz. 1396, ze zm.);
  24. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283, ze zm.);
  25. ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65, z późn. zm.);
  26. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463);
  27. ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, z późn. zm.);
  28. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800);
  29. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55, z późn. zm.);
  30. ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017r. poz. 1161);
  31. ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.);
  32. ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2019r. poz. 1862);
  33. ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r. poz. 282, z późn. zm.);
  34. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110, z późn. zm.);

35. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. Nr 170, poz. 2310, z późn. zm.);
36. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
37. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015r. poz. 2117);
38. ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843, z późn. zm.);
39. ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2020r. poz. 293 z późn. zm.);
40. ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, z późn. zm.);
41. ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040 ze zm.);
42. ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016r. poz. 922 ze zm.);
43. ustawa z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1429);
44. ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1231, z późn. zm.);
45. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
46. ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019r. poz. 755, z późn. zm.);
47. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463);

*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Klepczyński*