

Pszczew, 09 czerwca 2022 r.

OS.6220.1.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej kpa, art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej uioś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), zwanego dalej rozporządzeniem, po rozpatrzeniu wniosku z 03.01.2022 r. (data wpływu 04.01.2022 r.), uzupełnionego pismami z 23.03.2022 r. (data wpływu 24.03.2022 r.), 30.03.2022 r. (data wpływu 31.03.2022 r.), 14.04.2022 r., (data wpływu 19.04.2022 r.), złożonego przez Gminę Pszczew, z siedzibą przy ul. Rynek 13, 66-330 Pszczew, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Andrzeja Cegielnika, prowadzącego działalność p.n. GIFK Interprojekt, ul. Podmiejska 21A, 66-400 Gorzów Wlkp. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1328F” na odcinkach Stoluń-Szarcz (etap III), Szarcz-Pszczew (etap II), Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etapI)”**,
stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1328F” na odcinkach Stoluń-Szarcz (etap III), Szarcz-Pszczew (etap II), Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etapI)”**.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 03.01.2022 r. (data wpływu 04.01.2022 r.) Pan Andrzej Cegielnik, prowadzący działalność p.n. GIFK Interprojekt, z siedzibą w Gorzowie Wlkp, ul. Podmiejska 21A, działając na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Wójta Gminy Pszczew reprezentującego Gminę Pszczew, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem z 05.01.2022 . r (data wpływu do urzędu 10.01.2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, działając na podstawie art. 65 § 1 ustawy kpa., przekazał według właściwości przedmiotowy wniosek Wójtowi Gminy Pszczew.

W związku z powyższym. działając na podstawie art. 49 , art. 61 §1 i §4 kpa, w związku z art. 74 ust. 3 uioś, zawiadomieniem z 24 stycznia 2022 r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr**

1328F na odcinkach Stołuń-Szarcz (etap III), Szarcz-Pszczew (etap II), Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etap I).

Zawiadomienie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Gminy Pszczew oraz zamieszczenie na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Pszczew.

Pismami z 24.01.2022 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp., z prośbą o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia, w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na ww. pismo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, pismem nr WZŚ.4220.92.2022.PT z 15.02.2022 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim w piśmie z 09.02.2022 r. wezwał organ prowadzący postępowanie do złożenia przez Inwestora dodatkowych wyjaśnień i informacji. W związku z czym pismem z 10.03.2022 r. wystąpiono do pełnomocnika o przedstawienie dodatkowych informacji wymaganych przez organ. W odpowiedzi na wezwanie, pełnomocnik przedłożył 23.03.2022 r. (data wpływu do urzędu 24.03.2022 r.) pismo z właściwymi wyjaśnieniami oraz wniósł o rozszerzenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w zakresie fragmentu działki nr 28/2 – obręb Szarcz. Do pisma dołączono skorygowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Następnie pismem z 30.03.2022 r. (data wpływu do urzędu 31.03.2022 r.) pełnomocnik przedłożył kolejne pismo, dotyczące rozszerzenia zakresu wniosku o działki: 293 – obręb Stołuń, 28/38, 28/16 - obręb Szarcz, 1205/2 – obręb Pszczew.

W związku z powyższymi zmianami, obwieszczeniem z 04.04.2022 r., działając na podstawie art. 49, 61§1 i §4 kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy uioś, zawiadomiono ponownie strony postępowania, poprzez podanie do publicznej wiadomości na stronie bip Gminy Pszczew oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Gminy Pszczew, o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Pismami z 04.04.2022 r., ponownie wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp., z prośbą o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem nr NS.NZ.9022.35.2022 z 13.04.2022 r. przedstawił opinię sanitarną, w której wyraził stanowisko, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp, w piśmie z 21.04.2022 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte we wcześniejszej korespondencji.

W dniu 19.04.2022 r. wpłynęło do tutejszego urzędu pismo o kolejne zmiany w pierwotnie złożonym wniosku, dotyczące zwiększenia zakresu terenu objętego wnioskiem o działki nr 440, 444, 445, 456, 457, 458 – obręb Pszczew.

W związku z powyższym, pismami z 22.04.2022 r. ponowiono procedurę dotyczącą zawiadomienia stron i wystąpienia do organów opiniujących.

W odpowiedzi na powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem nr NS.NZ.9022.46.2022 z 12.05.2022 r. przedstawił opinię sanitarną, w której wyraził stanowisko, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp, w piśmie z 12.05.2022 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte we wcześniejszej korespondencji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, w piśmie z 04.05.2022 r., stanowiącej odpowiedź na wysłane w sprawie zapytania, przedstawił opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z 19 maja 2022 r., działając na podstawie art. 49, art. 61 §1 i §4 kpa, w związku z art. 74 ust. 3 uioś, zawiadomiono strony postępowania o jego zakończeniu, zebraniu dowodów i materiałów w sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, wypowiedzeniem się i wniesieniem wniosków lub uwag dotyczących planowanego przedsięwzięcia.

W wyznaczonym w obwieszczeniu terminie, żadna ze stron nie wniosła uwag w sprawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o uioś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o uioś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o uioś.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1328F” na odcinkach Stołuń-Szarcz (etap III), Szarcz-Pszczew (etap II), Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etapI).

Przedsięwzięcie planowane jest na działkach:

- 544/2, 544/6, 257, 65, 1611, 1595, 459, 461, 464, 465, 466, 467, 440, 444, 445, 455, 456, 457, 458, 443, 442, 462, 1623/1, 1205/2 - obręb Pszczew
- 367, 283/1, 366, 283, 111, 147, 282, 278/2, 277, 363/3, 290/3, 363/23, 2363/8, 363/10, 363/25, 288, 287, 348/9, 2016, 2019/3, 2020/1, 285/6, 2350/4, 350/5, 2350/11, 2018, 293.

Obręb Stołuń:

- 199, 153/2, 2015/2, 200/12, 28/35, 28/39, 37/19, 21/12, 21/14, 200/14, 200/20, 206/3, 196, 138, 140, 141/3, 141/1, 142, 200/21, 200/10, 28/2, 28/38, 28/16, Obręb Szarcz

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że przedmiot inwestycji stanowiący przebudowę drogi powiatowej nr 1328F, będzie realizowany na odcinkach:

- Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etap I), w km 15+373,35 do 16+421,63 (odcinek o dł. 1048 m)
- Szarcz – Pszczew (etap II), w km 13+908,18 do 15+373,35 (odcinek o dł. 1465 m)

- Stołuń-Szarcz (etap III), w km od km 9+034,42 do 13+228,54 (odcinek o dł. 4194 m).

Łączna długość drogi w obszarze inwestycji wynosi 6707 m.

Powierzchnia całkowita przewidywanego obszaru przedsięwzięcia: 12,29 ha.

Powierzchnia całkowita przewidywanego obszaru oddziaływania przedsięwzięcia: 154,99 ha.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.), celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Planowane przedsięwzięcie spełnia kryteria powyższego przepisu, w związku z czym zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego.

Uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy uioś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie procedury identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- w obszarze chronionego krajobrazu „Gorzycko”,
- w Pszczewskim Parku Krajobrazowym,
- w obszarze Natura 2000 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005;
- w obszarze Natura 2000 Rynna Jezior Obszańskich PLH080002;
- poza zidentyfikowanymi stanowiskami przedmiotów ochrony, wyznaczonymi i nadzorowanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim;
- poza obszarami działań ochronnych, które ustalają plany zadań ochronnych obszarów Natura 2000: Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 i Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005;
- poza znanymi i uznanymi miejscami ochrony strefowej gatunków chronionych, wyznaczonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowisk w Gorzowie Wielkopolskim,
- w projektowanym lądowym korytarzu ekologicznym o nazwie „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry”, których sieć jest obecnie aktualizowana, weryfikowana i ustalana w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska;

- w miejscu gdzie nie występują wrażliwe na antropopresję obszary wodno-błotne, lasy starodrzewu, tereny przyjeziorne (za wyjątkiem krótkiego odcinka drogi przy j. Szarcz) i doliny rzeczne;
- poza stanowiskami przeżyciowymi zwierząt jak, np. zimowiska nietoperzy, lęgowiska żółwia błotnego, zbiorniki rozrodcze płazów;
- poza terenem dużych dolin rzecznych i jezior, które stanowią w województwie lubuskim miejsca stwierdzeń cyklicznego gromadzenia się ptaków na długich, sezonowych przelotach;
- w obszarze antropogenicznie przekształconym obecnego śladu drogi powiatowej, w którym różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów najbliższego sąsiedztwa zostały ograniczone do zbiorowisk siedlisk synantropijnych pobocza, głównie ruderalnych, pielęgnowanej zieleni przydomowej oraz skraju sosnowych lasów gospodarczych i agrocenozy – użytkowanej bądź nieużytkowanej ale będącej we wczesnym stadium sukcesji;
- w sąsiedztwie zabudowy wsi Stołuń, Szarcz, Pszczew, gdzie walory, zasoby przyrodnicze i relacje ekosystemowe pozostają pod dominującym wpływem działalności człowieka.
- w sąsiedztwie ekosystemów rolnych (agrocenozy) gdzie występują krótkie cykle uprawy oraz hylocenoz lasów gospodarczych, o długich cyklach uprawy.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze chronionego krajobrazu „Gorzycko”, tuż przy jego granicy, na odcinku ok. 250 m drogi powiatowej, w pobliżu m. Szarcz.

Zakres ochrony tej formy reguluje reżim prawny ustanowiony uchwałą Sejmiku Województwa Lubuskiego nr XXXIX/593/17 z 20.11.2017 r. w sprawie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Gorzycko” (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 2421 z 24.11.2017 r.). Wspomniany reżim nie ma zastosowania, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.), jeśli przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego.

Planowana w powyższym obszarze przebudowa drogi, biegnie po śladzie obecnej i ma charakter naprawczo-modernizacyjny. Z powyższych przyczyn nie wpłynie na obniżenie potencjału ekosystemów stanowiących korytarz ekologiczny wymienionego obszaru chronionego krajobrazu i nie obniży wartości ekosystemów pełniących usługi dla turystyki i wypoczynku. Planowane przedsięwzięcie nie umniejszy także potencjału możliwości podejmowania czynnej ochrony służącej celowi ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Inwestycja realizowana będzie w obszarze Natura 2000 Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 (dalej RJO) oraz Natura 2000 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005. Obszar objęty pracami nie jest lokalną, tym bardziej regionalną ostoją przyrody, powiązaną ekosystemowo w sposób kluczowy z przedmiotami ochrony przyrody RJO i JPiDO. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zagospodarowania i użytkowania przestrzeni, co oznacza utrwalenie stanu zagospodarowania, w którym zostały ustanowione ww. obszary Natura 2000.

Planowana inwestycja nie narusza zakazu art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, tj. nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000.

W związku z położeniem przedsięwzięcia w Pszczewskim Parku Krajobrazowym rozpatrywano przede wszystkim relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia wobec celów tej formy ochrony przyrody.

Reżim ochrony, służący celom ochrony Pszczewskiego Parku Krajobrazowego, został ustanowiony uchwałą nr V/75/19 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15.04.2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2019 r. poz. 1257). Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 roku (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.), odstępstwo od stosowania zakazów przysługuje przedsięwzięciom celu publicznego, co wynika z art. 17 ust. 2 pkt 4.

Teren planowanej modernizacji drogi powiatowej, biegnący po jej śladzie oraz obejmujący niewielkie fragmenty działek sąsiedztwa, nie stanowi elementu specyficznego rodzaju układów ekologicznych i krajobrazu, których zmiana zagospodarowania, skutkowałaby wpływem na wartości przyrodnicze parku.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1328F, znajduje się na odcinku ok. 3 km, pomiędzy jeziorem Szarcz, Białym i Stołuń, w projektowanym lądowym korytarzu ekologicznym o nazwie „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry”, Teren inwestycji znajduje się częściowo w zwartym kompleksie lasów gospodarczych. Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupli znacząco powierzchni lasów i nie wprowadzi dodatkowej bariery bądź przeszkody migracji, np. ogrodzenia.

Przebudowa drogi wymaga poszerzenia jezdni do 6 metrów oraz wykonaniem nowego pobocza i skarpy nasypu drogowego. W obecnym stanie, na podstawie przedstawionych danych, większość drzew w pasie drogowym występuje bardzo blisko krawędzi jezdni – mniej niż 3 m, nasadzonych dawniej jako przydrożne szpalery (aleje). Wiele z nich posiada obwody większe niż 100 cm. Ponadto drzewa rosną także na działkach sąsiednich. Na tym etapie sprawy nie przeprowadzono ich inwentaryzacji. Krzewy występują pojedynczo. Nie jest możliwe wykonanie przedsięwzięcia bez ingerencji w obecną strukturę zieleni przydrożnej. Wycięcie drzew i krzewów może być wymagane także przy budowie chodnika, przebudowie rowów i przepustów drogowych oraz w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zapewniając wymaganą przepisami bezpieczeństwa widoczność na skrzyżowaniach. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) podano, że konieczne do wycięcia będzie 349 drzew. Znaczna ich część będzie stanowiła drzewa przynależące do sosnowych lasów gospodarczych (działki nr 2016 i 2350/11 obręb Stołuń) których wiek wynosi od 11 do 69 lat.

Pełnomocnik podjął działania minimalizacji szkali wycinki i deklaruje w KIP (str. 13), że poszerzenie istniejącej jezdni i nasypu drogowego zaplanowano tak, aby w szczególności zachować szpaler drzew na wjazdach do miejscowości Stołuń i Szarcz, zadrzewienia nabrzeżne jeziora Szarcz oraz szpaler drzew przy ul. Szarzeckiej, na odcinku od ul. Międzychodzkiej do wiaduktu kolejowego. W terenie zabudowy urządzenia odwadniające zostały również poprzerywane, aby zachować pojedyncze drzewa.

Nie będzie to zatem rozmiar powodujący usunięcie całości struktury przydrożnej roślinności występującej obecnie przy modernizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1328F

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na wody nie będzie miało szkali powodującej wpływ na jednolitą część wód o negatywnych skutkach dla stanu przyrody i ochrony przyrody. Odwodnienie drogi będzie realizowane w oparciu o odrębne przepisy i normy. Inwestycja nie wymaga odprowadzania ścieków do wód lub do gruntu, poboru wód

podziemnych i powierzchniowych, odwodnienia terenów przylegających do drogi i przerzutu wód, co mogło by się wiązać ze zmianami zasobów wód i stosunków wodnych.

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na klimat nie będzie miało rozmiaru o skali wymagającej działań minimalizujących z tytułu wpływu na przyrodę i ochronę przyrody.

Odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania poprzedzono także w odniesieniu do łącznie traktowanych okoliczności z zakresu ochrony przyrody wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, czyli rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ochrony przyrody oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań przyrodniczych wielkoobszarowych form ochrony przyrody.

Z perspektywy ochrony przyrody, która polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów nie ma potrzeby kategorycznego zachowania obecnej tu biocenozy, jej utrzymywania w trakcie rozbudowy i eksploatacji planowanej drogi oraz zachowania obecnych tu tworów przyrody nieożywionej, form i struktur oraz ich odnowienia po budowie. Nie jest to postać zasobu, której nie można odtworzyć lub która byłaby unikatowa.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych jednolitych częściach wód.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Poprawienie nawierzchni, a co za tym idzie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

W związku z eksploatacją drogi do środowiska emitowany będzie hałas. Przyjmując, że po przeprowadzeniu przedsięwzięcia poprawi się równość nawierzchni jezdni zakłada się, że emisja hałasu się obniży.

Na terenie oraz w zasięgu oddziaływania planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1328F nie są realizowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie.

Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy uioś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Wójta Gminy Pszczew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i pełnomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a tej ustawy.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy uioś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska może wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

WÓJT
GMINY PSZCZEW

Józef Piotrowski

Załącznik :
Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora

Pan Andrzej Cegielnik,

GIFK Interprojekt, ul. Podmiejska 21a, 66-400 Gorzów Wielkopolski

2. Strony postępowania wg. wykazu. (bip.pszczew.pl)

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzecz.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gorzowie Wlkp.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 95 ze zm).

OS.6220.1.2022

Załącznik do decyzji nr OS.6220.1.2022
z dnia 09 czerwca 2022 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328F” na odcinkach Stołuń-Szarcz (etap III), Szarcz – Pszczew (etap II), Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etap I)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1328F na odcinkach:

- Pszczew ul. Szarzecka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1332F (etap I), w km 15+373,35 do 16+421,63 (odcinek o dł. 1048 m)
- Szarcz – Pszczew (etap II), w km 13+908,18 do 15+373,35 (odcinek o dł. 1465 m)
- Stołuń-Szarcz (etap III), w km od km 9+034,42 do 13+228,54 (odcinek o dł. 4194 m).

Łączna długość drogi w obszarze inwestycji wynosi 6707 m.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328F” planowane jest:

- na działkach pasa drogowego o numerach ewidencyjnych:
544/2, 544/6, 257, 65, 1611 obr. Pszczew, 199, 153/2 obr. Szarcz, 367, 283/1, 366, 283, obr. Stołuń, powiat międzyrzecki, gmina Pszczew,
- na działkach przeznaczonych do podziału i przejęcia, o numerach ewidencyjnych:
111, 147, 282, 278/2, 277, 363/3, 290/3, 363/23, 2363/8, 363/10, 363/25, 288, 287, 348/9, 2016, 2019/3, 2020/1, 285/6, 2350/4, 350/5, 2350/11, 2018, obr. Stołuń, 2015/2, 200/12, 28/35, 28/39, 37/19, 21/12, 21/14, 200/14, 200/20, 206/3, 196, 138, 140, 141/3, 141/1, 142, 200/21, 200/10, obr. Szarcz, 1595, 459, 461, 464, 465, 466, 467, 440, 444, 445, 455, 456, 457, 458 obr. Pszczew, powiat międzyrzecki, gmina Pszczew,
- na działkach podlegających trwałemu zajęciu na potrzeby wykonania kanalizacji deszczowej:
443, 442, 462, obr. Pszczew,
- na działce podlegającej trwałemu zajęciu na potrzeby wykonania przepustu:
28/2 obr. Szarcz,
- na działce stanowiącej kolejowy teren zamknięty:
nr 1623/1, obr. Pszczew,
- na działkach pasa drogowego dróg gminnych, podlegających czasowemu zajęciu:
nr 293 obr. Stołuń, 28/38, 28/16, obr. Szarcz 1205/2, Pszczew.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)* należy do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Celem przedsięwzięcia jest:

- doprowadzenie drogi do parametrów spełniających warunki techniczne odpowiadające jej klasie i wymienione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (w Dz.U.2016.0.124 t.j.), w tym m.in. szerokości jezdni i innych elementów drogi, geometrii jezdni, wyposażenia w niezbędne urządzenia,
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i wszystkich użytkowników drogi,
- zapewnienie nośności jezdni na poziomie 11,5 t/oś,
- poprawienie warunków odwodnienia,
- wymiana starych przepustów drogi, będących w złym stanie technicznym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1328F,
- przebudowę skrzyżowań innych dróg z drogą powiatową nr 1328F,
- przebudowę zjazdów,
- profilowanie poboczy,
- budowę/przebudowę chodnika,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kanału technologicznego,
- przebudowę oświetlenia drogowego,
- likwidację kolizji z istniejącymi elementami sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę zieleni kolidującej z projektowanymi obiektami drogowymi.

Powierzchnia całkowita przewidywanego obszaru przedsięwzięcia: 12,29 ha

Powierzchnia całkowita przewidywanego obszaru oddziaływania przedsięwzięcia: 154,99 ha

Projektowane nawierzchnie:

- jezdnia bitumiczna – powierzchnia 265 665,00 m²
- zjazdy bitumiczne – powierzchnia 846,00 m²,
- chodnik i zjazdy z kostki bet. – powierzchnia 1268,00 m²
- łączna powierzchnia utwardzona – 27 779,00 m².

Przewiduje się zastosowanie tradycyjnej technologii robót drogowych. Do robót tych będą należeć przede wszystkim:

- zdjęcie humusu ręcznie lub mechanicznie w miejscach projektowanych obiektów drogowych,
- wycinka drzew i krzewów – ręcznie i mechanicznie,
- rozbiórka nawierzchni jezdni, zjazdów – mechanicznie,
- rozbiórka nawierzchni chodników – ręcznie,
- rozbiórka przepustów – mechanicznie,
- wykonanie nowych przepustów i ich umocnienie – mechanicznie i ręcznie,
- wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wymianę gruntu nienośnego – mechanicznie,
- profilowanie nasypu drogi – mechanicznie,
- profilowanie rowów drogowych i muld chłonnych – mechanicznie lub ręcznie,

- korytowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni utwardzonych – mechanicznie,
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową i kanał technologiczny – mechanicznie,
- wykonanie kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i zasypanie – ręcznie i mechanicznie,
- ustawienie krawężników i obrzeży – ręcznie,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników (m.in. warstwy mrozoochronnej, podbudowy, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej) – mechanicznie,
- wykonanie ścieków podchodnikowych – ręcznie,
- profilowanie poboczy – mechanicznie,
- humusowanie z obsiewem poboczy, rowów, muld chłonnych oraz innej powierzchni przewidzianej jako teren zielony – mechanicznie lub ręcznie,
- montaż barier ochronnych i znaków drogowych – ręcznie

Do robót niezwiązanych bezpośrednio z technologią drogową należeć będą:

- rozebranie i przestawienie kolidujących ogrodzeń – ręcznie,
- rozebranie i przestawienie kolidującej kapliczki przydrożnej – ręcznie,
- przestawienie słupów elektroenergetycznych i teletechnicznych,
- regulacja wysokościowa elementów sieci kanalizacyjnej, wodociągowej i gazowej.

Do budowy wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce:

- woda w ilości zależnej od pogody podczas prowadzenia prac,
- energia elektryczna (na potrzeby robót budowlanych),
- paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie – ilość zależna od typu maszyn i ich efektywności energetycznej,
- piasek
- kruszywo tłuczniowe łamane
- kruszywo naturalne ,
- kostka betonowa
- nawierzchnia bitumiczna


W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się wykorzystywania żadnych surowców.

Rodzaje wytwarzanych odpadów zostały określone na podstawie katalogu przedstawionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014, poz. 1923).

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej,

Odpady powstające w ramach inwestycji nie należą do kategorii niebezpiecznych, ani mających wpływ na zachowanie dobrego stanu środowiska.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wytwarzane odpady.


 WOJTA
 GMINY PSZCZEW
 Józef Piotrowski