



Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl



Skoki, 08.02.2022 r.

SDiM.074.1.2022.AB



Urząd Gminy Pszczew

ul. Rynek 13

66-330 Pszczew

Biuro Rady Gminy Pszczew

Odpowiadając na interpelację z dnia 20.01.2022 r., która wpłynęła do siedziby tut. Zarządu Dróg za pośrednictwem Wójta Gminy Pszczew w dniu 27.01.2022 r., w sprawie zagłębień w nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1332F ul. Międzychodzka w Pszczewie, informuję i wyjaśniam jak niżej.

Sprawa zaniżeń w ciągu wspomnianej drogi powiatowej jest nam doskonale znana. Niewykonanie tej naprawy nie jest wynikiem naszego zaniedbania, nonszalancji, czy lekceważenia naszych obowiązków, a wynika przede wszystkim z ciągłego braku środków finansowych. Naprawa tych miejsc nie będzie polegać tylko na miejscowym uzupełnieniu zaniżeń masą mineralną. Aby dokonać usunięcia uszkodzonej nawierzchni drogi w sposób trwały, należy ustalić przyczynę jego powstania. Nie jest normalną rzeczą aby cały odcinek jezdni się zapadł – Coś jest tego przyczyną i trzeba tą przyczynę ustalić, a to wymaga odpowiedniego sprawdzenia geologicznego i ustalenia sposobu naprawy.

Powyższe działanie wiąże się z określonym wydatkiem finansowym i zawsze stajemy przed dylematem:

- Czy wykonać naprawę zaniżeń w jezdni ul. Międzychodzkiej,- czy w pierwszej kolejności dokonać remontu nawierzchni ul. Zamkowej, ul. Poznańskiej lub ul. Międzyrzeckiej ?
- Czy wykonać remont chodnika w ciągu ul. Międzyrzeckiej - pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Pasięka a ul. Obwodową ?

Uwzględniając fakt, iż Gmina Pszczew we wszystkich działaniach podejmowanych przez tut. Zarząd na terenie całej Gminy udziela bardzo znaczącego wsparcia finansowego, to wspólnie z przedstawicielami Gminy ustalamy kolejność możliwych do wykonania w danym roku zadań remontowych.

Konkludując powyższe, zapewniam Pana Radnego, że odcinek ten jest stale monitorowany przez pracowników służby liniowej tut. Zarządu.

Przedmiotowy odcinek drogi nie ulega dalszej degradacji, a istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h umożliwia w sposób bardzo bezpieczny przejechanie przez te miejsca. W dniu dzisiejszym trudno jest nam określić konkretną datę wykonania tej naprawy, uzależnione jest to od sytuacji finansowej oraz od możliwości realizowania zaplanowanych wcześniej i koniecznych do wykonania przebudów i remontów.

Otrzymują:

1. Adresat

(list polecony)

2. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU POWIATOWYCH
MIASTA I POWIATU
WARSZAWY

