

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w m. Stoki, gmina Pszczew”

1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy **drogi gminnej, publicznej relacji Zielomyśl – Stoki o numerze 004404F** w Stokach w zakresie wykonania nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa naturalnego.

Zakres opracowania określają granice działki o numerze **194/2** obręb 0005 Stoki, jednostka ewid. Pszczew gmina Pszczew.

3. Dane wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga gminna nr 004404F jest jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zróżnicowanej szerokości od ok. 3,5m do ok. 5,0m. W nawierzchni wytworzyły się dziury i nierówności, które utrudniają poruszanie się pojazdów samochodowych. Wzdłuż jezdni biegną gruntowe pobocza, które obecnie zarosły trawą, co utrudnia spływ wód opadowych.

Droga gminna jest położona w terenie zabudowanym miejscowości Stoki i jej zadaniem jest obsługa terenów przyległych i dojazd do cmentarza.

5. Opis projektu

Charakterystyka drogi gminnej:

- droga gminna, publiczna o numerze 004404F,
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa 30 km/h,

- położenie na terenie zabudowanym,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa.

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie nowych poboczy z kruszywa naturalnego.

Zaprojektowano wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy oczyścić istniejącą nawierzchnię i usunąć jej luźne i zniszczone fragmenty. W celu likwidacji nierówności w istniejącej jezdni należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego, założono średnie zużycie MMA 50kg/m². Po wyrównaniu nawierzchni i jej skropieniu emulsją asfaltową lub asfaltem należy ułożyć warstwę ścieralną o grubości 5cm. Należy zachować profil podłużny i pochylenia poprzeczne istniejącej jezdni.

Zaprojektowano również wykonanie nowych poboczy z kruszywa naturalnego z pospółki stabilizowanej mechanicznie. Istniejące pobocza gruntowe należy ściąć na grubość 10cm, a grunt rozplantować w granicach pasa drogowego. Po ścięciu poboczy należy wykonać nowe o grubości 15cm i szerokości 75cm i pochyleniu poprzecznym 8% z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W średnie zużycie 50kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

6. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni nie ulegnie zmianie. Będą one odprowadzane jak dotychczas, czyli poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne powierzchniowo w pobocza i w pasy zieleni zlokalizowane w pasie drogowym.

7. Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- kable telekomunikacyjne,
- napowietrzne kable elektroenergetyczne,
- wodociąg,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej,
- oraz projektowane oświetlenie uliczne – gminne.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje.

Istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć w trakcie robót ziemnych przed zerwaniem lub przemieszczeniem. Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe Ø110mm.

Na rozpatrywanym terenie w ramach odrębnego opracowania zostało zaprojektowane oświetlenie uliczne, którego inwestorem jest Gmina Pszczew.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek, na których jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach planowanej inwestycji (zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu).

Obszar oddziaływania projektowanej drogi został określony na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

9. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu.

10. Ochrona konserwatorska

Teren zamierzonej inwestycji zgodnie z pismem Wójta Gminy Pszczew jest położony poza strefą ochrony konserwatorskiej, na działkach nie ma obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej, w obrębie działek nie ma stanowisk archeologicznych.